



# Nieuwsbrief

## Update 2 v.w.b. 380 kv Tennet en inrichtingsvisie

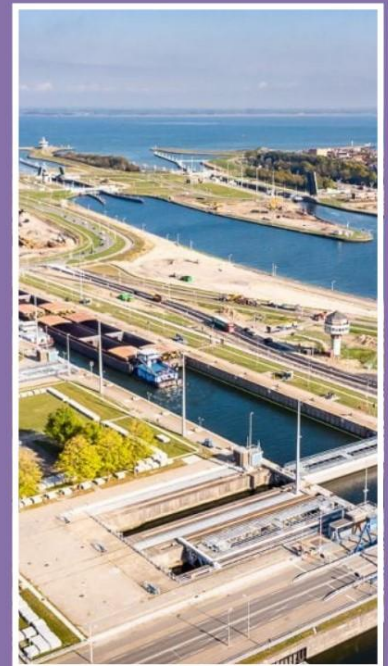
In oktober hebben we de inrichtingsvisie ingediend bij de Provincie Zeeland. Zoals aangegeven hebben we er na afweging en onderzoek van verschillende alternatieven voor gekozen in te zetten op de ontwikkeling van voedselbossen en randerijen. Dit traject wordt ondersteund door de Provincie.

De afgelopen week ben ik daarom voor verdere gesprekken hierover in Terneuzen geweest. Verschillende eigenaren hebben mij ook vragen gesteld naar aanleiding van de brief van Tennet over het onderzoek naar de locatie en het tracé van de nieuw aan te leggen 380 kv station en de verbinding met Rilland. Op 29 November was er een inloopavond van Tennet en het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat in Terneuzen welke ik namens de eigenaren heb bijgewoond. Zij gaan een omgevingsdialoog aan i.v.m. het onderzoek naar de locatiemogelijkheden van het tracé en de nieuw te bouwen 380 en 150 kv elektriciteitsstations. Informatie over de inhoud van het project kunt u vinden op [www.tennet.eu/380kvzeeuwsvlaanderen](http://www.tennet.eu/380kvzeeuwsvlaanderen).

Op dit moment zijn er 2 locaties aangewezen die voor verder onderzoek in aanmerking komen.

Alternatief 1 : Mosselbank bij DOW op het terrein

Alternatief 2 : Bij de Grootweg/Wulpenbek



E: [info@stichtingvgt.nl](mailto:info@stichtingvgt.nl)

W: [www.stichtingvgt.nl](http://www.stichtingvgt.nl)

T: 06 46 288 334



# Nieuwsbrief

De totaal benodigde oppervlakte = ca. 17 ha.

Alternatieven, suggesties etc. kunnen worden ingediend via de projectwebsite van TenneT. Namens de Stichting hebben we gesprekken gevoerd met medewerkers van het ministerie en TenneT over het traject de planning en de inrichtingsvisie van de Stichting VGT.

Aansluitend op 30 november heeft er een meeting plaatsgevonden met 2 medewerkers van TenneT. Zij hebben aangegeven dat de vergroening, zoals wij die hebben vastgelegd in onze inrichtingsvisie, een uitstekende oplossing zou zijn en samenvalt met hun doelstelling om de bouw van de stations en het tracé te integreren in het landschappelijke beeld. Tijdens de inloopavond was er ook een protestactie van de lokale inwoners.

De planning van het project welke ook terug te vinden is op de site is als volgt:

- Kwartaal 1/2: Zoektocht naar locatie- en tracéalternatieven
- Medio 2024: Publicatie concept notitie reikwijdte en detailniveau, met daarin de tracés en locaties die nader onderzocht gaan worden
- 2024-2026: Verkenning en onderzoeken
- 2026: Voorkeursbeslissing
- 2026-2028: Planuitwerking
- 2028: Projectbesluit
- 2029-2034: Realisatie

Ook zijn er op donderdag gesprekken gevoerd met een expert op het gebied van aanleg van voedselbossen t.b.v. reductie CO2 en vergroting biodiversiteit en met de SLZ (Stichting Landschapsbeheer Zeeland). Het doel is het draagvlak zo groot mogelijk te maken.

Vervolggesprekken met de gemeente Terneuzen worden voorbereid.

Het doel is om samen met hen de inrichting van het gebied te bespreken en voor te bereiden. Ook willen we projectontwikkelaars benaderen die nu door de beperkende maatregelen niet kunnen bouwen. Mogelijk dat de inrichting zoals wij die voor ogen hebben compensatie biedt en andere projecten daardoor ruimte biedt.

Enkele eigenaren hebben problemen met de ontvangst van de nieuwsbrief per mail. Mogelijk dat deze in de spam-map verdwijnt. We hebben er destijds bewust voor gekozen de informatie niet meer op de site te tonen en alleen per mail te sturen. Dit om verkeerd gebruik van de informatie te voorkomen. We hebben besloten de nieuwsbrieven vanaf nu wel weer op de site te plaatsen om iedereen in deze fase zo goed mogelijk op de hoogte te houden van de ontwikkelingen en vervolgstappen.

Met vriendelijke groet,

Antonio Klarenbeek

E: [info@stichtingvgt.nl](mailto:info@stichtingvgt.nl)

W: [www.stichtingvgt.nl](http://www.stichtingvgt.nl)

T: 06 46 288 334